



إدارة عمليات الهوائى والمحطات: الأرضية والساحات والبوابات وأداء المحطات

28 Sep - 02 Oct 2026
أهستردام - فندق حي النعمال زوداس



إدارة عمليات الموانئ والمحطات: الأرصفة والساحات والبوابات وأداء المحطات

المرجع: 1281_7874 التاريخ: 28 Sep - 02 Oct 2026 الموقع: أمستردام - فندق حي النعمال زوداس الرسوم: SAR 23500

العقود التقني: مهارس - أسلوب التطبيق: جولة تفتيش ميدانية

مقدمة

تتنافس الموانئ والمحطات على سرعة مناولة السفن والشاحنات والقطارات وسلامتها، وكل ساعة تنتظرها سفينة في المخطط أو تهكثها حاوية في الساحة تكلف المحطة وعملائها وسلسلة التجارة الأوسع. وغالباً ما يضع الأداء عند نقاط التداخل: بين الرصيف والساحة، وبين الساحة والبوابة، وبين المحطة والخط الملاحي. تزود هذه الدورة من كور كونسبت مديري المحطات والموانئ بالقدرة على قياس هذه التداخلات وتحسينها وفق الهدونات والمؤشرات المرجعية الدولية. ومن خلال جولات موجهة على عمليات المحطة، يعد المشاركون خطة تحسين أداء المحطة لهنشاتهم.

أهداف الدورة

- تقييم نقاط التداخل في الأرصفة والساحات والبوابات والربط السككي باستخدام بطاقة أداء الموانئ UNCTAD Performance Port Scorecard
- المحطة أداء ومؤشرات
- تخطيط تخصيص الأرصفة وتوزيع الرافعات ورص الحاويات على السفن باستخدام بيانات نظام تشغيل المحطة ورسائل BAPLIE
- إدارة رص الحاويات في الساحة ومواعيد البوابات ومدة مكوث الحاويات للحد من الازدحام
- تطبيق متطلبات هدونة ISPS وهدونة IMDG وهدونة ILO للسلافة في الموانئ على عمليات المحطة اليومية
- تشخيص فاقد الإنتاجية من نتائج الجولات الميدانية واختيار إجراءات التحسين بتحليل النسباب الجذرية
- إعداد خطة تحسين أداء المحطة بمستهدفات ومسؤولين محددين

الفئة المستهدفة

- مديرو عمليات المحطات المسؤولين عن أداء السفن والساحات والبوابات
- مديرو عمليات الموانئ الذين ينسقون الخدمات البحرية والبرية
- مديرو تخطيط الأرصفة والسفن الذين يعملون مع الخطوط الملاحية
- مديرو أمن المرافق المينائية والصحة والسلامة والبيئة والبضائع الخطرة
- المديرون التجاريون ومديرو خدمة العملاء المسؤولين عن مستويات خدمة المحطة
- مديرو سلطات الموانئ وعقود الامتياز المشرفون على أداء المشغلين

محاور الدورة

اليوم الأول: أساسيات الموانئ والمحطات

- نهاذج حوكمة الموانئ: ميناء المالك والميناء المجهز وميناء الخدمات
- أنواع المحطات: الحاويات والبضائع السائبة الجافة والبضائع العامة والدرجة والسوائل السائبة
- الأنظمة الفرعية للمحطة: الرصيف والساحة والبوابة والربط السككي
- معايير الحاويات: مقاسات ISO 668 وترميز ISO 6346
- خط النسباس لأداء المحطة في وضعها الراهن باستخدام مؤشرات UNCTAD

اليوم الثاني: المودونات والمعايير وأنظمة المحطات

- مؤشرات بطلقة أداء الموانئ Scorecard Performance Port UNCTAD
- بنية نظام تشغيل المحطة TOS وتحديات بياناته
- رسائل التبادل الإلكتروني للبيانات وفق SMDG: رسائل BAPLIE وCOPRAR وCODECO
- متطلبات خطة أمن المرفق المينائي وفق المودونة الدولية لأمن السفن والمرافق المينائية ISPS
- فصل البضائع الخطرة وفق تعديل مودونة IMDG رقم 42-24

اليوم الثالث: عمليات الرصيف والساحة والبوابة

- تخطيط تخصيص الرصيف واتفاقيات نوافذ الرسو
- توزيع رافعات الرصيف وحساب إجمالي إنتاجية الرافعة
- استراتيجية الرص في الساحة وتقليل إعادة المناولة
- نظام مواعيد البوابات وزمن دوران الشاحنات
- النافذة البحرية الواحدة وتبادل البيانات عبر نظام مجتمع الميناء

اليوم الرابع: السلامة والنمن ومخاطر النداء

- مودونة ILO لممارسات السلامة والصحة في الموانئ: ضوابط الحركة المروية والرفع
- الكتلة الإجمالية المعتمدة VGM ومخاطر أوزان الحاويات
- تقييم المخاطر النمنية لعمليات المحطة وفق ISO 28000
- تحليل النسب الجذرية للأزدحام الرصيف وزمن انتظار السفن
- تنسيق وصول السفن في الوقت المحدد مع الخطوط الملاحية

اليوم الخامس: الجولات الميدانية في المحطات وخطة التحسين

- جولة ميدانية في محطة حاويات: فاقد الإنتاجية بين الرصيف والساحة
- جولة ميدانية في محطة بضائع سائبة وعامة: السلامة وحدة الكوكب
- لوحة معلومات مؤشرات أداء المحطة: نسبة إشغال الرصيف وحركات الرافعة في الساعة وحدة الكوكب
- إعداد مسودة خطة تحسين أداء المحطة
- لجنة مراجعة العمليات والدفاع عن الخطة

المهارات المكتسبة

- تنسيق عمليات السفن
- إدارة الطاقة الاستيعابية للساحات
- تحليل إنتاجية المحطات
- إدارة الزمن المينائي
- الإشراف على مناولة البضائع الخطرة
- تبادل البيانات في مجتمع الميناء
- المقارنة المرجعية لأداء المحطات

لهذا تحضر هذه الدورة

- تعود إلى عملك بخطة تحسين أداء المحطة مبنية على جولة ميدانية منظمة في منشأتك
- تكتشف أين تضيق الساعات بين الرصيف والساحة والبوابة وأي الحلول تستعيدها
- تناقش الإنتاجية والسلامة والنهون مع الخطوط الملاحية والجهات الرسمية وشركات النقل على أساس مؤشرات مشتركة
- تقارن ممارساتك مع مديري موانئ ومحطات من دول أخرى ولأنواع بضائع مختلفة

الخاتمة

يحدد أداء المحطة عند نقاط التداخل بين السفينة والرصيف والساحة والبوابة ومجتمع الميناء النوسع. تنتقل هذه الدورة من حوكمة الموانئ والبنظمة الفرعية للمحطة، مروراً بمؤشرات UNCTAD وأنظمة المحطات والمخونات الدولية، إلى تخطيط النرصفة والرافعات والساحات والبوابات، ثم إلى السلامة والنهون والازدحام ومخاطر وصول السفن. ويطبق اليوم الأخير جولات ميدانية منظمة على سيناريوهات المحطات، ليخرج المشاركون بخطة تحسين أداء المحطة يعودون بها إلى فرق العمل لادهم.